



Republika Hrvatska
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
LUČKA KAPETANIJA ZADAR
Odjel za pravne poslove
Liburnska obala 8, 23000



KLASA: UP/I-342-11/20-01/506
URBROJ: 530-04-7-5-20-2
Zadar, 6.10.2020. 10:32:15

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, **Odjel za pravne poslove**, nadležna za rješavanje ove upravne stvari temeljem članaka 253. i 254. Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19, u daljnjem tekstu: PZ), članka 4. Pravilnika o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova (Narodne novine br. 13/2020, u daljnjem tekstu: Pravilnik) i članka 4. Zakona o lučkim kapetanijama (Narodne novine br. 118/18), postupajući po službenoj dužnosti radi upisa brisanja broda, dostavljenog ovom tijelu 06.10.2020., donosi

RJEŠENJE

o brisanju broda

I Određuje se upis brisanja broda imena: TKON, NIB: 10842, koji je upisan u uložak broj 84 glavne knjige upisnika brodova Uprava sigurnosti plovidbe sa sljedećim podacima;

u listu A:

ime broda: TKON	vrsta pomorskog objekta: <i>brod</i>
NIB: 10842	duljina preko svega (m): 13,24
luka upisa: LK ZADAR	širina (m): 4,15
IMO broj: n/a	visina na boku (m): n/a
pozivni znak: n/a	gaz na ljetnoj teretnoj liniji: n/a
MMSI: n/a	nosivost na ljetnoj teretnoj liniji: 30
nabavna vrijednost broda: n/a n/a	nadvođe na ljetnoj teretnoj liniji: n/a
	BT (t): 20,41
	NT (t): 13,71

brodogradilište, mjesto i država gradnje: "VRANJIC" SREDNJE DALMATINSKO
BRODOGRADILIŠTE, Vranjic, Hrvatska
godina gradnje: 1939
materijal gradnje: Drvo
podaci o prethodnom upisu (ime broda, luka upisa i državna pripadnost): USKI, ZADAR, Hrvatska
datum prvog upisa: 21. ožujka 1941.

Za ribarske brodove:
oznaka ribarskog broda: n/a

CFR broj: n/a
tip broda: TERETNI BROD
namjena: Prijevoz tereta, n/a

Za trgovačke ili javne brodove:
vrsta broda: TERETNI BROD
ukupni broj putnika:

Posebna svojstva:

Porivni uređaji:

ukupan broj porivnih uređaja:

br	vrsta	tip (marka)	oznaka motora (model)	serijski broj motora	brzina vrtnje (okr/min)	snaga (kW)
1.	jedra i motor s unutarnjim izgaranjem	DEUTZ	DEUTZ	n/a		88

Zabilježbe: n/a

u listu „B“:

Uknjižuje se pravo vlasništva u 1/3 dijela u korist slijedeće osobe:

Ime i prezime / naziv: *BORIS MUŠČET*, OIB: n/a, MBG: n/a

Podaci o prebivalištu/sjedištu;

Ulica: , Naselje: *Tkon*, Poštanski broj: n/a, Država: *Hrvatska*

Boravište: n/a

Uknjižuje se pravo vlasništva u 1/3 dijela u korist slijedeće osobe:

Ime i prezime / naziv: *ARMIN LUKAČIĆ*, OIB: n/a, MBG: n/a

Podaci o prebivalištu/sjedištu;

Ulica: , Naselje: *Tkon*, Poštanski broj: n/a, Država: *Hrvatska*

Boravište: n/a

Uknjižuje se pravo vlasništva u 1/3 dijela u korist slijedeće osobe:

Ime i prezime / naziv: *JUGOSLAV LUKAČIĆ*, OIB: n/a, MBG: n/a

Podaci o prebivalištu/sjedištu;

Ulica: , Naselje: *Tkon*, Poštanski broj: n/a, Država: *Hrvatska*

Boravište: n/a

Tvrтка/naziv i sjedište broдача / kompanije pravne osobe: n/a

Osobna ograničenja vlasnika u vezi s raspolaganjem brodom: **Nema ograničenja, Nema ograničenja, Nema ograničenja**

IMO broj kompanije i broдача za brod u međunarodnoj plovidbi: n/a, n/a

Zabilježbe: n/a

u listu „C“:

Datum	Naziv ili ime; Adresa sjedišta ili prebivališta	Novčani iznos i visina
-------	---	------------------------

upisa	hipotekarnog vjerovnika	kamata

Zabilježbe: n/a

II Točku I izreke ovoga rješenja provesti će odmah po njegovu donošenju Odjel za pravne poslove.

Obrazloženje

Dana 25. rujna 2015. godine ovo tijelo zaprimilo je podnesak/zahtjev Borisa Muščeta, Pašman, Pašmanska cesta 16, u kojem se traži brisanje broda TKON iz razloga što je isti u potpunosti propao izgorio. Kako je na predmetnom brodu upisano pravo vlasništva kao u točki I izreke, ovo tijelo nije brisalo brod na zahtjev suvlasnika. Međutim, Člankom 192. Pomorskog zakonika je propisano:

(1) Brod se briše iz upisnika brodova

1. po službenoj dužnosti:

a) ako je propao ili se pretpostavlja da je propao,

b) ako prestane udovoljavati uvjetima za upis broda u upisnik brodova propisanim ovim Zakonikom, 2. na zahtjev vlasnika.

(2) Pretpostavlja se da je brod propao ako su od primitka posljednje vijesti o brodu protekla tri mjeseca. U tom slučaju pretpostavlja se da je brod propao onoga dana kad su primljene posljednje raspoložive vijesti o njemu.

(3) Osim temeljem odredbi stavaka 1. i 2. ovoga članka, jahta i brodice brišu se iz upisnika brodova ako vlasnik ili korisnik jahte ili brodice dvije godine uzastopce ne plati naknadu iz članka 51. stavka 6. ovoga Zakonika.

(4) Odredbe stavaka 1. i 2. ovoga članka na odgovarajući se način primjenjuju i na brisanje brodova u gradnji.

(5) Vlasnik broda dužan je o okolnostima iz stavka 1. točke 1. ovoga članka obavijestiti lučku kapetaniju u roku od 15 dana od dana njihova nastanka.

Kako se protekom roka iz članka 192 stavak 2, a i višestruko dulje vremena od navedenog roka, nije utvrdila nikakva nova činjenica vezana za postojanje predmetnog broda, riješeno je kao u izreci.

Točka II izreke temelji se na članku 303. PZ-a i članku 73. Pravilnika.

Temeljem Tar. br. 2. st. 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (Narodne novine br. 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19, 128/19), za rješenje je naplaćeno 35,00 kn upravne pristojbe.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor u roku od 30 dana od dostave rješenja.



VODITELJ ODJELA

Marin Milković, dipl.iur.

DOSTAVITI:

1. Boris Muščet, Pašman, Pašmanska cesta 16,
2. ARMIN LUKAČIĆ, Tkon,
3. JUGOSLAV LUKAČIĆ, Tkon,
- ④ na oglasnu ploču MMPI
5. Pismohrana, ovdje